



ESTONIA

Ühe laeva lugu

Kohapeal kasutamiseks!

Viking Sally

Viking Line on Soome laevafirma, mille laevad sõidavad Läänemerel.

1977. aastal otsustas Viking Line, et on vaja uusi moodsaid parvlaevu.

1979. aastal valmis laev, mis sai nimeks Diana II. (Hiljem on olnud selle laeva nimed: Mare Balticum ja Meloodia.)

1980. aastal valmisid 2 laeva: Viking Saga ja Viking Song (hiljem Regina Baltica).

Nende laevade jooniste järgi ehitati veel moodsam ja suurem laev, mille nimeks sai **Viking Sally**.

See oli suuruselt teine parv-laev Läänemerel.



Viking Line ja punased laevad

Viking Line loodi nii, et omavahel ühinesid 3 laeva-firmat: AB Sally, AB Slite ja SF Line.

Igal firmal oli oma logo ja erinevad värvid.

Uus värvitoon uuele firmale valiti **punase huulepulga järgi**.



Laeva-liiklus Rootsi ja Soome vahel

1960. aastatel **kasvas laeva-liiklus** Rootsi ja Soome vahel.

Laevad hakkasid sõitma ka talvel.

Laevadel avati poed ja kohvikud, pakuti meelelahutust.



Uus nägus lipulaev Viking Sally

Viking Sally esimene reis toimus 5. juulil 1980. aastal.

Laev sõitis Turu–Marienhamni–Stockholmi liinil iga päev.

Viking Sally oli moodne ja mugav laev.

Laeva eesotsas olid kajutid, tagaosas (ahtris) restoranid ja baarid.

Alumisel tekil olid saunad ja bassein.

Ruumid olid sisustatud uhkes vanaaegses stiilis: tumedad toonid ja kuldne värv.

kajut — tuba või elu-ruum laevas
ahter (laevas) — laeva tagumine osa



Silja Star

Kui firmal AB Sally tekkisid raskused, müüs pank selle varad firmale **Silja Line**.

Laev Viking Sally oli nüüd Silja Line'i oma, aga sõitis edasi Turu–Marienhamni–Stockholmi liinil Viking Line'i värvides.

1990. aasta kevadel muutis Silja Line laeva nime ja värve: laeva nimeks sai **Silja Star**, laeva kere oli valge, siniste triipudega, korstnal oli hülge pilt.



Wasa Line ja Wasa King

1990. aasta sügisel sai laeva endale firma **Wasa Line**, mis tegutses Läänemere põhjaosas.

Laev, mis varem oli kandnud nimesid Viking Sally ja Silja Star, sai nüüd nimeks **Wasa King**.

Wasa King sõitis Vaasa–Umeå ja Vaasa–Sundsvalli liinidel.

Välimuselt jäi laev samasuguseks, ainult korstnal oli hülge asemel kajaka pilt.

Laeval pakuti palju meelelahutust, esinejad olid välismaalt.

Siin oli üle 1100 kajuti-koha, restoranid, baarid ja kasiino, põnev ala lastele, suured kauplused, saunad ja bassein.

Kui firmal Wasa Line tekkisid raskused, müüdi laev Wasa King maha.



Estline ja Tallinna– Stockholmi laevaliin

1988. aastal, kui nõukogude võim Eestis lagunema hakkas, tekkis mõte laeva-liiklusest Rootsi ja Eesti vahel.

1989. aastal kirjutati alla koostöö-leping, kus Rootsit esindas firma Estline AB ja Eestit firma Estline Eesti AS.

Estline sai õiguse korraldada reisilaeva-liiklust Tallinna ja Rootsi vahel kuni aastani 2000.



Esimene laev hakkas sõitma Tallinna ja Stockholmi vahel 17. juunil 1990. aastal.

Selle laeva nimi oli **Nord Estonia**.

Laev Nord Estonia sõitis Rootsi lipu all ja Rootsi meeskonnaga.



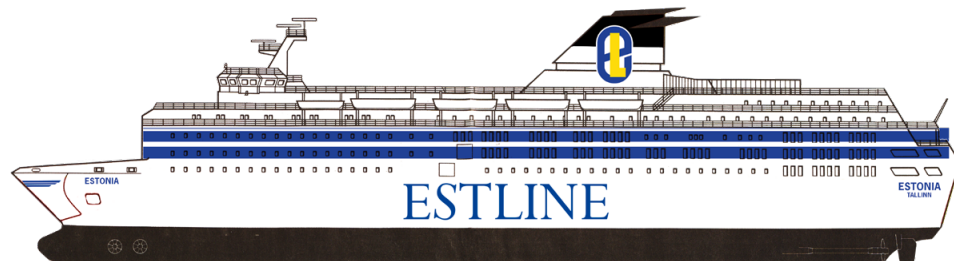


Kui Eesti sai iseseisvaks,
hakkasid inimesed rohkem reisima.

Eesti ja Rootsi reisijate jaoks
oli vaja suuremat laeva.

1992. aasta lõpul osteti laev Wasa King,
mis maksis 320 miljonit Rootsi krooni.

1993. aasta jaanuaris sai Estline laeva endale.
Laevale pandi nimeks **Estonia**.



Eesti suurim ja kauneim reisilaev

Uus laev Estonia oli Eesti kõige suurem
ja ilusam reisilaev.

Laev oli 155,4 meetrit pikk ja 24,2 meetrit lai.

Laevale mahtus 2000 reisijat ja 400 sõiduautot.

Estonia sõitis Eesti lipu all ja Eesti meeskonnaga.

Estonia esimene reis oli 1. veebruaril 1993,
laev sõitis Stockholmist Tallinna.

Laeval oli palju kohti, kus süüa, juua ja meelt lahutada:

- restoranid Sea Side ja Poseidon,
- kohvik Neptunus,
- pubi Admiral,
- show-baar, kus esinesid Eesti ansamblid,
- ööklubi,
- kino,
- saun ja bassein,
- lastele mängutuba ja pallimeri.

Laeva poes müüdi alkoholi, parfüüme ja maiustusi, aga ka telereid, videomakke ja muusika-keskusi.

Estonial oli 8 konverentsi-saali, mis olid oma nimed saanud Eesti linnade ja saarte järgi.

Saalide nimed olid näiteks: Tallinn, Pärnu ja Narva.

Saalidesse mahtus koosolekuid pidama 500 inimest.



1990-ndate aastate algul ei olnud reisimine nii lihtne kui praegu: välismaale reisimiseks oli vaja viisat.

*viisa — luba riigipiiri ületamiseks,
tavaliselt tempel või kleebis passis,
mille saab teise riigi esindusest
(saatkond, konsulaat)*

Estline pakkus Eesti inimestele kruiisi, kus sai veeta 1 päeva Stockholmis ilma viisata.

Rootsi inimestele pakuti 1-päevaseid kruiise Tallinna, mis olid samuti viisa-vabad.

Lisaks pakuti bussireise Tallinnast teistesse Eesti linnadesse, Balti riikidesse ja Peterburi.

*kruiis — laevareis, kus
reisijatel on kindel programm
ning laeval saab süüa,
magada ja meelt lahutada*

Estonia viimane reis

Laev väljus Tallinnast 27. septembril 1994 kell 19:15.

Puhus tugev edela-tuul: 23–25 meetrit sekundis.

Lained olid kõrged: kuni 8–10 meetri kõrgused.

Merevesi oli külm: 13,4 kraadi.

Õhk oli väga jahe: 10 kraadi.

Ilmateade ennustas tormi.

Laeval oli 989 inimest: 803 reisijat, 186 laeva töötajat.

Öösel kell 00:55 kostis vali raksatus.

Umbes kell 01:00 murdus lahti laeva visiir,
laev hakkas vajuma paremale küljele.

Lahtisest autotekist voolas merevesi laeva.
Laev hakkas uppuma.

Kell 1:22 saadeti laevalt raadio-telefoni
kaudu appikutse.

*tekk (laevas) — korrus, tasapind
(näiteks: auto-tekk, päikese-tekk)*

*visiir (laevas) — autoteki uks,
mis avaneb üles*

vöör — laeva esiosa

*vööri-visitse — autoteki uks,
mis avaneb üles
ja asub laeva esiosas*

Inimesed püüdsid laevalt põgeneda.
See oli raske, sest laev oli külili,
inimesed olid paanikas, väljas oli pime,
merel möllas torm.

Väga paljud inimesed uppusid.

Kell 1:48 vajus Estonia täielikult vee alla.

Kell 2:10 saabusid esimesed päästjad.

Kokku pääses Estonia õnnetusest 137 inimest.

95 inimest leiti surnuna, 757 inimest ei leitudki.

Kokku hukkus Estonia õnnetuses 852 inimest.

Miks Estonia õnnetus juhtus,
pole tänaseni täpselt teada.



Fotod: Hannu Vallas,
Marko Stampehl, Aaron Urb,
Teele Saar, teadmata autorid

Lihtne keel: Vaimupuu MTÜ,
Rapla hooldekeskuse tugikeskus „Vahtra”,
Vana-Vigala tehnika- ja teeninduskool

© European Easy-to-Read Logo:
Inclusion Europe.
Täpsem teave aadressil
www.inclusion europe.eu/easy-to-read